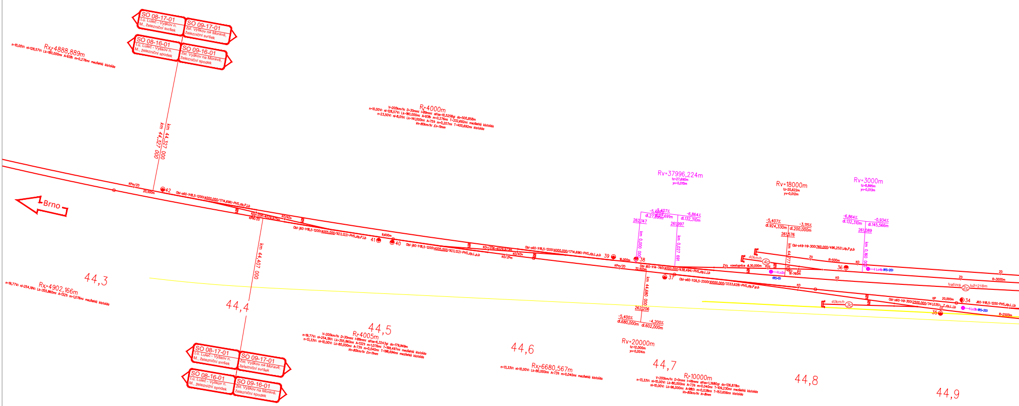
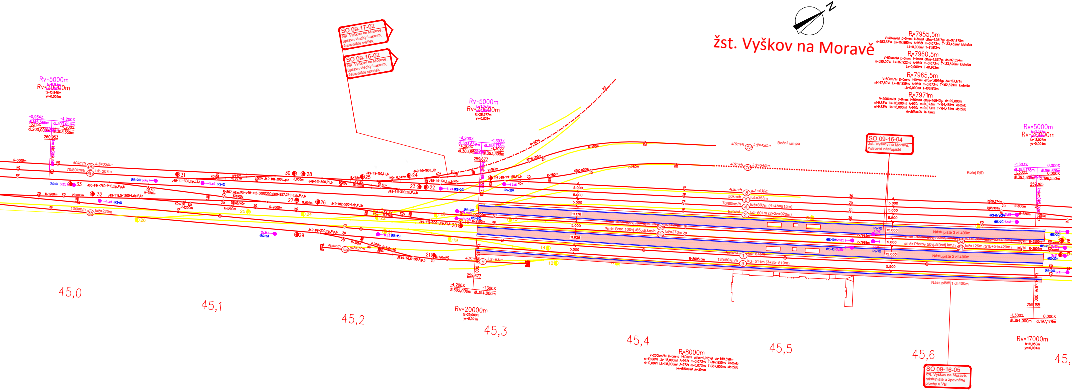
SITUACE

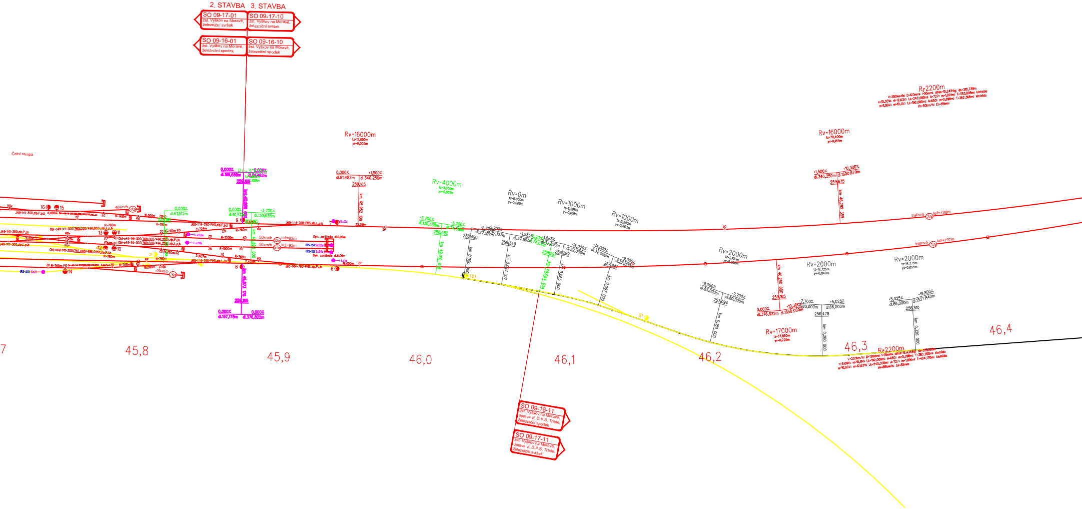
část 14
km 44,300 - 47,800
žst. Vyškov na Moravě

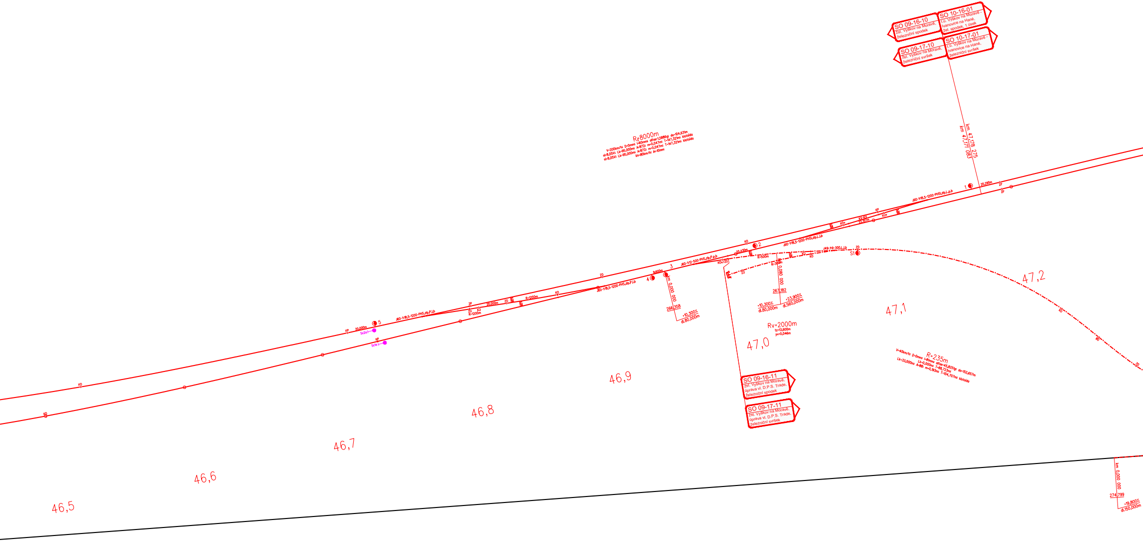


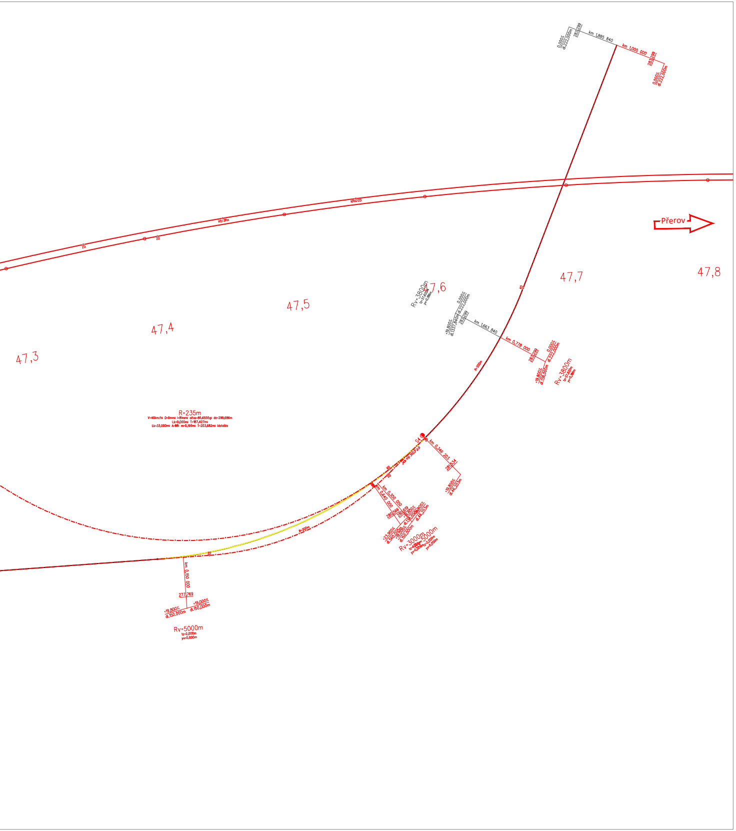
SO 08-17-01 t.ú. Luleč - Vyškov n. M., železniční svršek
SO 09-17-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční svršek
SO 08-16-01 t.ú. Luleč - Vyškov n. M., železniční spodek
SO 09-16-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční spodek
Rx=4888,889m
km 44,327 000
R_2=4000m
V=200km/h: D=30mm: I=89mm: alfas=10,5258g: ds=500,858m
n=10,00V: nl=128,57V: Lk=180,000m: A=938: m=0,276m: T=332,692m: mezilehlá klotoida
n=23,50V: nl=8,01V: Lk=141,000m: A=751: m=0,207m: T=400,692m: klotoida
Vn=80km/h: En=11mm
Brno
44,3
Rx=4902,166m
44,4
km 44,407 000
44,5
R_1=4005m
44,6
Rx=6680,567m
44,7
Rv=20000m
R_1=10000m
44,8
44,9
Rv=37996,224m
Rv=18000m
Rv=3000m
km 44,680 000
42
41
40
39
38
37
36
35
34
40km/h
trafova

žst. Vyškov na Moravě

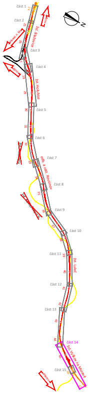

SO 09-17-02
žst. Vyškov na Moravě, úprava vlečky Lukrom, železniční svršek
SO 09-16-02
žst. Vyškov na Moravě, úprava vlečky Lukrom, železniční spodek
SO 09-16-04
žst. Vyškov na Moravě, ostrovní nástupiště
SO 09-16-05
žst. Vyškov na Moravě, nástupiště a zpevněné plochy u VB
N
Rv=5000m
Rv=20000m
R=7955,5m
R=7960,5m
R=7965,5m
R=7971m
V=200km/h; D=0mm; I=60mm; alfa=1,6843g; do=92,888m
nl=9,83V; Lk=118,000m; A=970; m=0,073m; T=164,451m; klotoida
Vn=80km/h; In=10mm
R=8000m
Rv=17000m
Boční rampa
Kolej RID
40km/h ⑫ luž=426m
40km/h ⑩ luž=349m
40km/h ⑧ luž=438m
50km/h ⑥ luž=353m
70/80km/h ④ luž=397m (4+4b=815m)
traťová ② luž=601m (2+2c=920m)
traťová ① luž=675m
130/80km/h ③ luž=511m (3+3b=819m)
směr Přerov 50vj./80odj.km/h (52) luž=126m (52b+52=419m)
směr Přerov 50vj./80odj.km/h (51) luž=126m (51b+51=420m)
směr Brno 100vj./65odj.km/h
40km/h 6b luž=335m
70/80km/h 4b luž=207m
130km/h 3b luž=225m
40km/h 5a luž=37m
40km/h 5 luž=63m
Nástupiště 3 dl.400m
Nástupiště 2 dl.400m
Nástupiště 1 dl.400m
5.000
5.500
12.000
-1,303‰ dl.393,178m
0,000‰ dl.196,691m
-1,302‰ dl.393,308m
0,000‰ dl.196,550m
259,165
km 45,676 000
-1,300‰ dl.394,000m
0,000‰ dl.197,178m
-4,200‰ dl.303,659m
-1,303‰ dl.393,178m
-4,200‰ dl.602,000m
-1,300‰ dl.394,000m
259,677
-0,934‰ dl.145,566m
-4,200‰ dl.303,659m
dl.200,000m
260,953
45,0
45,1
45,2
45,3
45,4
45,5
45,6
45,


2. STAVBA
3. STAVBA
SO 09-17-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční svršek
SO 09-17-10 žst. Vyškov na Moravě, železniční svršek
SO 09-16-01 žst. Vyškov na Moravě, železniční spodek
SO 09-16-10 žst. Vyškov na Moravě, železniční spodek
SO 09-16-11 žst. Vyškov na Moravě, úprava vl. D.P.S. Trade, železniční spodek
SO 09-17-11 žst. Vyškov na Moravě, úprava vl. D.P.S. Trade, železniční svršek
Čelní rampa
Rv=16000m tz=12,000m yv=0,005m
0,000% dl.81,482m
+1,500% dl.340,250m
259,165
km 45,952 109
Rv=4000m tz=3,000m yv=0,001m
-3,700% dl.130,638m
-5,200% dl.74,016m
258,682
km 49,010 638
Rv=0m tz=0,000m yv=0,000m
Rv=1000m tz=6,208m yv=0,019m
Rv=1000m tz=2,500m yv=0,003m
258,490
km 0,000 000
258,349
km 0,027 107
258,289
km 0,065 000
258,297
km 49,084 654
257,841
km 0,097 000
-14,000% dl.32,000m
-9,000% dl.83,000m
101
S1
Rv=16000m tz=70,400m yv=0,155m
+1,500% dl.340,250m
+10,300% dl.1600,679m
259,675
km 46,292 359
R=2200m
V=200km/h; D=120mm; I=95mm; alfas=15,2424g; ds=310,738m
n=10,00V; nl=12,63V; Lk=240,000m; A=727; m=1,091m; T=383,098m; klotoida
n=8,00V; nl=10,11V; Lk=192,000m; A=650; m=0,698m; T=362,368m; klotoida
Vn=80km/h; En=85mm
traťová 2a luž=788m
traťová 1a luž=797m
Rv=2000m tz=1,300m yv=0,000m
Rv=2000m tz=12,725m yv=0,040m
Rv=2000m tz=14,775m yv=0,055m
Rv=17000m tz=87,550m yv=0,225m
-9,000% dl.83,000m
-7,700% dl.80,000m
257,094
km 0,180 000
0,000% dl.376,822m
+10,300% dl.1650,000m
259,165
km 46,250 000
-7,700% dl.80,000m
+5,025% dl.66,000m
256,478
km 0,260 000
+5,025% dl.66,000m
+19,800% dl.1337,840m
256,810
km 0,326 000
R=2200m
V=200km/h; D=120mm; I=95mm; alfas=16,4358g; ds=331,989m
n=8,00V; nl=10,11V; Lk=192,000m; A=650; m=0,698m; T=383,200m; klotoida
n=10,00V; nl=12,63V; Lk=240,000m; A=727; m=1,091m; T=404,170m; klotoida
Vn=80km/h; En=85mm
0,000% dl.196,650m
0,000% dl.81,482m
259,165
km 45,910
0,000% dl.61,512m
-3,700% dl.130,638m
km 45,880 000
km 45,873 178
259,165
0,000% dl.197,178m
0,000% dl.376,822m
16 15
J49-1:11-300,zlp,P,p,b
6,000m
40km/h
4a
R=760m
J60-1:14-760-PHS,zlp,P,p,b
J60-1:14-760-PHS,zlp,L,p,b
31,724m
Obl-o49-1:11-300(760,000/496,055),zlp,L,p,b
J49-1:11-300,zlp,P,l,b
13 11
Obl-o49-1:9-300(760,000/496,252),zlp,P,l,b
Obl-o49-1:9-300(760,000/496,252),zlp,L,p,b
J49-1:11-300,zlp,L,p,b
12 10
Obl-o49-1:11-300(760,000/496,055),zlp,P,l,b
R=1000m
50km/h 52a luž=92m
50km/h 51a luž=92m
Lc52a
Lc51a
(RS-15) Sc52a
(RS-15) Sc51a
Dyn. zarážedlo dl.6,06m
Dyn. zarážedlo dl.6,06m
Lc2a
Lc1a
7
9
8
6
2
1
14
(RS-20) Sc3
40km/h
3a
31,637m
J60-1:14-760-PHS,zlp,P,l,b
16,000m
ZO
KO
KP
ZP
KOv
45,8
45,9
46,0
46,1
46,2
46,3
46,4


SO 09-16-10
žst. Vyškov na Moravě,
železniční spodek
SO 10-16-01
t.ú. Vyškov na Moravě -
Ivanovice na Hané,
žel. spodek, 1.úsek
SO 09-17-10
žst. Vyškov na Moravě,
železniční svršek
SO 10-17-01
t.ú. Vyškov na Moravě -
Ivanovice na Hané,
železniční svršek
km 47,178 275
km 47,171 083
R=8000m
V=200km/h; D=0mm; I=60mm; alfa=1,5886g; do=104,631m
n=8,05V; Lk=95,000m; A=872; m=0,047m; T=147,321m; klotoida
n=8,05V; Lk=95,000m; A=872; m=0,047m; T=147,321m; klotoida
Vn=80km/h; In=10mm
1
20,290m
2
3
4
5
J60-1:18,5-1200-PHS,zlp,L,p,b
J60-1:18,5-1200-PHS,zlp,J,l,b
J60-1:12-500-PHS,zlp,P,p,b
J60-1:18,5-1200-PHS,zlp,P,l,b
J49-1:9-300,L,l,b
KOv/ZO
R=500m
R=300m
S1
km 0,000 000
266,358
+10,300‰
dl.80,000m
km 0,080 000
267,182
+10,300‰
dl.80,000m
+23,900‰
dl.560,000m
Rv=2000m
tz=13,600m
yv=0,046m
R=1200m
20,000m
R=235m
V=40km/h; D=0mm; I=81mm; alfa=45,8251g; do=152,657m
Lk=0,000m; T=89,723m
Lk=33,000m; A=88; m=0,193m; T=104,707m; klotoida
SO 09-16-11
žst. Vyškov na Moravě,
úprava vl. D.P.S. Trade,
železniční spodek
SO 09-17-11
žst. Vyškov na Moravě,
úprava vl. D.P.S. Trade,
železniční svršek
46,5
46,6
46,7
46,8
46,9
47,0
47,1
47,2
km 0,000 000
274,799
+19,800‰
dl.150,000m
KO
KP
ZO
ZP



km 1,885 840
km 1,000 000
283,289
0,000‰
dl.222,000m
Přerov
47,3
47,4
47,5
47,6
47,7
47,8
Rv=3800m
km 1,663 840
km 0,778 000
+19,800‰
dl.1337,840m
dl.222,000m
R=235m
V=40km/h; D=0mm; I=81mm; alfas=85,6555g; do=299,686m
Lk=0,000m; T=187,427m;
Lk=33,000m; A=88; m=0,193m; T=203,682m; klotoida
km 0,446 203
km 0,300 000
km 0,640 000
Rv=3000m
km 0,150 000
277,769
+19,800‰
dl.150,000m
+19,000‰
dl.150,000m
Rv=5000m
tz=2,000m
yv=0,000m



část 1
část 2
žst. Blažovice
část 3
Brno
část 4
žst. Holubice
část 5
část 6
část 7
odb. a zast. Rousínov
část 8
část 9
část 10
část 11
žst. Luleč
část 12
část 13
část 14
žst. Vyškov na Moravě
část 15
Přerov
N

BAREVNÉ ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ

- ▬ STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- ▬ KATASTRÁLNÍ MAPA
- ▬ NOVÉ KOLEJE, KOMUNIKACE A POZ. STAVBY
- ▬ KABELOVODY, KOLEKTORY
- ▬ PROTIHLUKOVÉ STĚNY
- ▬ ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ
- ▬ SANACE MOSTNÍHO OBJEKTU
- ▬ UMĚLÉ STAVBY
- ● ■ TRAKČNÍ VEDENÍ
- ▬ VODOVODY
- ▬ TEPLOVODY
- ▬ KANALIZACE
- ▬ PLYNOVODY
- ▬ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ▬ SILNOPROUDÁ ZAŘÍZENÍ
- ▬ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- ▬ HLAVNÍ KABELOVÁ TRASA
- ▬ DEMOLICE A DEMONTÁŽE
- ▨ HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ - Q100
- ●—● HRANICE KATASTRŮ
- — HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽDC
- — HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- — SDĚLOVACÍ KABELY
- — Z — ZABEZPEČOVACÍ KABELY
- — NN KABELY
- — VN KABELY
- — VVN KABELY
- — VODOVOD
- — KANALIZACE
- — NTL PLYNOVOD
- — STL PLYNOVOD
- — VTL PLYNOVOD
- — TEPLOVOD
- — HORKOVOD
- — PAROVOD

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

- — PODÉLNÉ TRATIVODY
- — PŘÍČNÁ SVODNÁ POTRUBÍ, KANALIZACE
- — TRATIVOD NAD KANALIZACÍ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

- — KOLEJ STÁVAJÍCÍ
- —·— KOLEJ VLEČKOVÁ
- — KOLEJ DEMONTOVANÁ
- — KOLEJ NOVÁ
- — KOLEJ DEMONTOVANÁ V NAVAZUJÍCÍ STAVBĚ (PROV. PROP.)
- — KOLEJ NOVÁ V NAVAZUJÍCÍ STAVBĚ
- - - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- ····· VYJMUTÍ A VLOŽENÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE, REGENERACE ČÁSTÍ

NÁSTUPIŠTĚ

- ▭ ZP. PLOCHY NÁSTUPIŠTĚ

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SŽDC

DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Zhotovitel: **Společnost pro ZP + PD "Modernizace tr. Brno - Přerov, 2. st. Blažovice - Vyškov**

SUDOP BRNO
SUDOP PRAHA
SUDOP EU

Vedoucí společník:
SUDOP BRNO, spol. s r. o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
tel.: +420 972 625 804
e-mail: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lubomír Beňák Beňák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák Beňák	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein Rotschein
KRAJ: Jihomoravský,Olomoucký	POVĚŘENÝ OÚ: Vyškov		STUPEŇ: DÚR

Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek D.2.1.2 Nástupiště

Situace - část 14 - km 44,3 - 47,5 - žst. Vyškov na Moravě

ZAK. ČÍSLO 17050-01-1218	ARCH. ČÍSLO 2018340001
MĚŘÍTKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 20 x A4
DATUM:	11/2018
ČÁST DOKUM. D.2.1.1+2	PŘÍLOHA 2.1